

---

<b>Plats och tid</b>	Sammanträdesrum A1, klockan 13.30-13.40	
<b>Beslutande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M), ordförande Jana Nilsson (S), vice ordförande Micael Åkesson (M) Harald Lagerstedt (C) Stefan Edlund (MP) Tobias Carlsson (L) Kerstin Hurtig (KD) Ewa Klang (S) Jeanette Qvist (S) Turid Ravlo-Svensson (S) Kent Norberg (S) Andreas Feymark (SD)	<b>Tjänstgörande ersättare</b> Erland Linjer (M) ersätter Anne Tano (M)
<b>Ersättare – inte tjänstgörande</b>	Christofer Bergenblock (C) Madeleine Bagge (MP) Ulla Svensson (S) Lars-Åke Erlandsson (V) Lennart Liljegren (SPI)	
<b>Övriga deltagare</b>	Carl Bartler, kommundirektör Maria Svenningsson, kommunsekreterare	
<b>Utses att justera</b>	Kent Norberg (S)	
<b>Sekreterare</b>	Maria Svenningsson	<b>Paragraf</b> 55-56
<b>Ordförande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M)	
<b>Justerande</b>	Kent Norberg (S)	

---

Ks § 55

Dnr KS 2018/0079

## Svar på remiss om förslag till avfallsplan och föreskrifter för avfallshanteringen för Halmstads kommun 2019

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. godkänna yttrande daterat 7 mars 2018 som svar på remiss av förslag till avfallsplan samt föreskrifter för avfallshantering för Halmstads kommun
2. justera paragrafen omedelbart.

---

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått möjlighet att yttra sig över *Förslag till ny renhållningsordning för Halmstad kommun 2019*. I yttrande daterat 7 mars 2018 lämnar Varbergs kommun kommentarer av översiktlig karaktär på förslaget till avfallsplan för Halmstads kommun.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 20 mars 2018, § 141.

Beslutsförslag 7 mars 2018.

Yttrande 7 mars 2018.

Förslag till avfallsplan och föreskrifter för avfallshantering för Halmstad kommun 2019.

### Övervägande

Avfallsplanering är en fråga som är högst aktuell även i Varbergs kommun, då arbete med en ny avfallsplan och föreskrifter för avfallshantering pågår. Många utmaningar inom området är gemensamma för alla Hallands kommuner och inom flera områden skulle arbetet kunna göras i samverkan, framförallt vad gäller åtgärder med fokus på att öka kunskapen och sprida information, så som kampanjer och kunskapsinsatser riktade mot barn och unga.

---

**Protokollsutdrag:** Halmstads kommun

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks § 56

Dnr KS 2017/0769

## Svar på remiss om promemoria Vissa farleds- och hamnfrågor

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. godkänna yttrande daterat 8 mars 2018 som svar på promemorian Vissa farleds- och hamnfrågor
2. justera paragrafen omedelbart.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått remiss från Näringsdepartementet på promemorian Vissa farleds- och hamnfrågor. Bakgrunden är att Europaparlamentets och rådets förordning ska tillämpas från och med 24 mars 2019. Förordningen kommer från det datumet att gälla som lag i Sverige.

Utredaren konstaterar bland annat att det idag framstår som oklart vilket ansvar farledshållare och hamninnehavare har avseende ordnande och underhåll av framförallt allmänna farleder och allmänna hamnar med avseende på sjösäkerhet.

Hallands Hamnar är egen remissinstans och har lämnat in yttrande daterat 16 februari 2018 till Näringsdepartementet.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 20 mars 2018, § 142.

Beslutsförslag 8 mars 2018.

Yttrande 8 mars 2018.

Remissyttrande Hallands Hamnar, 16 februari 2018.

Promemoria Vissa farleds- och hamnfrågor.

### Övervägande

Utveckling av ett mer hållbart transportsystem bygger på att en överflyttning av gods från väg till sjöfart och järnväg kan främjas. En god infrastruktur är en förutsättning för att det ska fungera väl. Till en allmän hamn hör också en allmän farled.

Det gäller att regelverk är utformat på så sätt att det underlättar den eftersträvade utvecklingen till ett mer hållbart transportsystem. Det är viktigt att de oklarheter som finns i regelverk om ansvarsförhållande för allmänna farleder och allmänna hamnar reds ut och att det inte är

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

godtyckliga gränsdragningar mellan allmän hamn och allmän farled. Det är angeläget att det görs en allmän översyn av detta.

I Halland ingår exempelvis hamnarna i Halmstad respektive Varberg i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Falkenbergs hamn ingår inte. Utredaren föreslår att förordningen enbart ska gälla de hamnar som ingår i TEN-T nätet, vilket kan påverka konkurrensen om samma regler inte gäller för alla hamnar.

---

**Protokollsutdrag:** Näringsdepartementet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------