



**VARBERGS  
KOMMUN**

## **Bullerberäkningar för detaljplan Hunnestad 5:24 och 5:13, Varbergs kommun**

Bifogade handlingar är bullerberäkningar som visar bullernivåer 22 meter från vägmitt samt 42 m från vägmitt. Beräkningarna har utförts av handläggare på Stadsbyggnadskontoret, John Cronqvist.

## 22 m från vägmitt

### Beräkning av vägtrafikbuller

2019-07-08

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, BullerVÄG II ver. 1.0.0. Trivector AB

Sida 1

Varbergs Kommun, Stadsbyggnadskontoret, Varberg

Objekt: **Hunnestad5:24**  
Beskrivning: **22 m från vägmitt**  
Handläggare: John Cronqvist  
Filnamn:

Resultat	
	<b>Ekvivalentnivå</b>
Frifältsvärde:	dBA 56
	<b>Maxnivå, Max5% överskridanden per dygn</b>
Frifältsvärde:	dBA 77

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	1 643
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	10
Mottagaravstånd (m)	22,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarhöjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvilkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	55,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	76,7

## 42 m från vägmitt

Resultat		
	<b>Ekvivalentnivå</b>	dBA
Frifältsvärde:		50
	<b>Maxnivå, Max5% överskridanden per dygn</b>	dBA
Frifältsvärde:		68

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

<b>Väg / vägelement</b>	<b>1</b>
Antal fordon/dygn	1 643
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	10
Mottagaravstånd (m)	42,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarhöjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvilkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	49,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	67,8